

Azioni intraprese:

- ricorso al TAR per contestare l'illegittimità del parere positivo dato dalla Commissione VIA assieme a Legambiente Parma e WWF Parma,
- tre esposti alla Procura della Repubblica riguardanti la lunghezza della pista attuale, il Piano di Rischio e la Zonizzazione Acustica mancante
- lettera ad UNESCO per salvaguardare la Food Valley

Sostieni NoCargoParma APS

Abbiamo bisogno anche del tuo sostegno per diffondere le corrette informazioni sull'impatto di questa infrastruttura e per riuscire a realizzare le necessarie azioni, anche legali.

Con solo 10 € puoi diventare socio sostenitore di NoCargoParma APS

scaricando dal sito la Scheda di Adesione oppure recandoti presso:

- Edicola Cartamania di Affanni Matteo, Str. Baganzola 140/E
- Casa del Cuscinetto Petean in Via Colombi Guidotti 5/Aa

Se hai la possibilità, puoi effettuare anche una libera donazione regolarmente deducibile o detraibile:

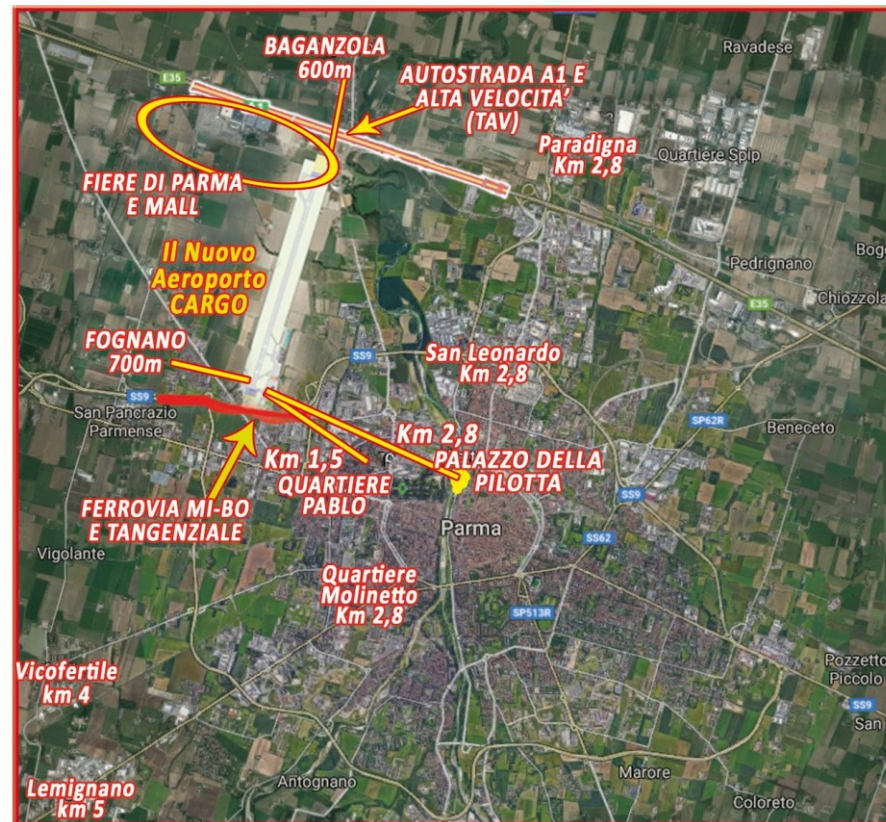
1) tramite PayPal utilizzando come destinatario
info@nocargoparma.it

2) con bonifico bancario intestato a NoCargoParma APS
iban IT3300103065771000001441671



NoCargoParma

Associazione di Promozione Sociale
C.F. 92200570346



www.nocargoparma.it

Facebook & Instagram: nocargoparma

Mail: info@nocargoparma.it

PERCHE' L'AEROPORTO CARGO NON E' SOSTENIBILE

IL PROGETTO: Allungamento della pista fino a 2880 metri - Trasformazione in Hub Cargo - Pista utilizzabile per aerei con apertura alare fino a 65 metri (ora fino a 35 metri) -Previsti 18339 movimenti: 1 ogni 15/20 minuti...reali? Orio al serio 100000!

AMBIENTE

- Parma è una delle città più inquinate d'Europa (fonte: Agenzia Ambientale Europea)
- Gli aerei bruciano un terzo del carburante in fase di decollo/atterraggio e quindi a bassa quota sopra la città
- Gli studi scientifici dimostrano che di inquinamento atmosferico si muore
- L'aereo è il mezzo più inquinante per trasportare le merci
- Enorme cementificazione anche per i capannoni a servizio della logistica

SICUREZZA

- L'autostrada del Sole e l'Alta velocità finiranno nella zona di rischio massima
- Sono presenti 6 scuole in testata di pista (1500 bambini)
- Non sono state fatte le Mappe di Vincolo per capire quali edifici esistenti non sono compatibili con la sicurezza aeronautica

RUMORE

- Il rumore disturbante si sentirà anche a 6 km dalla pista
- Le rotte obbligate degli aeromobili passano sulla città
- Gli aerei cargo sono molto più grandi e pesanti di quelli passeggeri e quindi produrranno un rumore 10 volte quello degli aerei attuali e sorvoleranno per chilometri la città a quote basse
- Studi scientifici dimostrano i danni alla salute del rumore su adulti e soprattutto nell'apprendimento dei bambini

TERRITORIO

- La pista è inglobata nel tessuto urbano... a 1,5 km dall'Oltretorrente e 2,8 km da Piazza Garibaldi
- La Food Valley verrà soppiantata dalla Logistic Valley
- L'immagine agroalimentare del territorio viene sfigurata attraverso la cementificazione necessaria alla logistica
- La logistica porta lavoro a basso costo
- Viene definita «Infrastruttura strategica per il territorio»: quali sono le aziende di Parma che lo utilizzeranno tanto da sostenerlo economicamente?

So.Ge.AP

(la Società che gestisce l'aeroporto)

- 50 milioni di euro di perdita in 13 anni
- La proprietà è privata ma i soldi sono pubblici (Regione e Comune)
- Il 30% di So.Ge.AP è di proprietà di una banca dichiarata in bancarotta
- Il Direttore Generale è indagato dalla Procura di Ancona

PIANO ECONOMICO

- Sogear ha presentato solo la previsione migliore, ma visto che si parla di futuro è obbligatorio prevedere scenari differenti
- Non è stata fatta l'analisi costi/benefici
- Lo studio di fattibilità effettuato da KPMG (grande azienda di revisione) è tenuto segreto